

Fra: Kirsten og Per [<mailto:p-k.jakobsen@mail.tele.dk>]

Sendt: 3. marts 2016 12:51

Til: Helle Schou; Morten Heegaard Christensen

Cc: Roskilde Kommune; Palle Gram Jorgensen

Emne: Opfølgning af mødet d. 18.02.2016

Kære Helle og Morten.

Hermed som lovet vedhæftet referat med mødet med Anders Wamsler. Det ligger nu på vores hjemmeside.

Vi håber, at I har haft tid til at kigge på de nævnte ting, vi snakkede om på vores møde d. 18.02.2016 og vil være glade for en status på flg ting:

- 1) Kan Roskilde Kommune ved en evt. gravetilladelse til grusgravning på Holmevej 33 forhindre, at lastbiltrafikken kommer igennem Hovedgaden, (f.eks. ved gennemkørsel forbudt for lastvogne over 3500kg) ?
- 2) Projektoplæg ang. flytning af busstoppestedet og etablering af chikane på Gulddyssevej ud for Bycentret til præsentation bl.a. for Brugsen og Folmerhus.
- 3) Status på cykelstien langs Gulddyssevej.
- 4) Noget nyt om alternative trafikdæmpende foranstaltninger på Hejnstrupvej?
- 5) Kan man lave en "2-1" vej på Holmevej?
- 6) Foreligger der noget om at flytte byskiltene på Østrupvej og Holmevej, når nu Holmehøj kvarteret vokser?
- 7) Skal der etableres en ny chikane på Østrupvej lige før byen? Herude er der lidt snak om det.

Venlig hilsen

Kirsten Lund Jakobsen

Trafiktovholder (22884570)

Gundsømagle Landsbyråd

Svar fra Morten Heegaard 21.03.2016

Kære Kirsten og Palle

Tak for sidst.

- 1) Vi har haft en indledende dialog med politiet om et muligt gennemkørselsforbud for tunge køretøjer i Hovedgaden/Sognevej/Gulddyssevej. Politiet er positiv over et sådant forbud, hvor tung trafik ledes via Piledyssevej/Gundsømagle Parkvej. Vi arbejder videre med en detaljeret skitse for placering af tavler. Vedhæftet er den foreløbige skitse af den foreslåede strækning og placering af nye skilte.
- 2) Vi er i gang med at udarbejde en skitse af projektet. Vi regner med at kunne fremsende et udkast til jer i løbet af april.
- 3) Cykelsti langs Gulddyssevej: Vi ser også gerne at stien bliver ført videre til A6 (etape 2) og asfalteret (etape 3). De to etaper er med som optioner i udbudsmaterialet, fordi vi hele tiden har anset pengene til ikke at kunne strække.

Udbudsmaterialet er færdigt. Der er derfor lavet et nyt rådgiveroverslag, der desværre viser, at prisen på etape 1 (grusstien fra Gundsømagle til Kulturgården) overstiger de afsatte midler i budgettet. Hvis dette reviderede overslag er korrekt, er der på nuværende tidspunkt ikke er råd til at etablere etape 1. Vi forsøger os med at sende det i udbud og ser hvad vi reelt får af bud fra entreprenørerne. Derefter vurderer vi hvor mange penge der skal findes før at projektet kan lykkes eller hvor meget af projektet der skal reduceres.

I forhold til arealerhvervelsessagen er udkast til aftalerne blevet besvaret med to tilbagemeldinger. En er, at det areal, der er udlagt til skov skal der være erstatningsskov på. En anden ville sikre sig, at hans hegn blev flyttet på en ordentlig måde. Begge ting er så vidt jeg er blevet informeret ganske mulige for os at opfylde. Så jeg vil snarest sende de reviderede aftaler ud til underskrift. Derefter vil de blive politisk behandlet.

- 4) Hejnstrupvej: Der er ikke noget nyt siden sidst. Vi arbejder videre med mulige tiltag. Der er begrænsede muligheder, da man fx ikke etablerer bump eller indsnævringer til ét spor på landeveje uden for byzone.
- 5) Holmevej: Det er ikke undersøgt om man kan etablere 2 minus 1 vej på Holmevej. Der er ikke afsat midler til projektet, og det er derfor kun et muligt tiltag på længere sigt.
- 6) Vi vil tage en dialog med politiet om det i takt med at der kommer nye sideveje til Holmevej og Østrupvej. En forudsætning for at flytte byzonetavler er, at den nye placering er lige inden det reelt opfattes af trafikanterne som byzone. Ved ny udstykning på Østrupvej, hvor der kun er sidevej på den enen side, mens der er bar mark til den anden side er det tvivlsomt om politiet vil give samtykke til at flytte byzoneskiltet.
- 7) Ja, med lokalplan 236 for Holmehøj, Etape 4, sydøst, der har været i høring fra 11. december 2015 til 5. februar 2016, er det en forudsætning for etablering af projektet, at bygherre etablerer en helle på Østrupvej for at skærpe trafikanternes opmærksomhed på svingende trafik til/fra den nye sidevej. Lokalplanen er ikke endeligt godkendt i Plan- og Teknikudvalget endnu.

Venlig hilsen

Morten Heegaard Christensen

Projektleder
Veje og Grønne Områder

Roskilde Kommune
Råshusbuen 1
Postboks Postboks 100
4000 Roskilde

Dir. +45 46 31 37 22
Mobil +45 30 84 16 22
EAN 5798007934934



ROSKILDE
KOMMUNE

www.roskilde.dk

