

Gundsømagle, 11. september 2012

Høringsvar til Roskilde Kommunes Grøn Blå Strategi

Indledning

Gundsømagle Landsbyråd¹ har med stor glæde og interesse gennemgået og diskuteret udviklingsprogrammet "Grøn Blå Strategi" og Handleplan 2012-2016 i bestyrelsen og blandt vores medlemmer.

Det er vores indtryk, at Roskilde Kommune rammer et stort og tiltrængt behov blandt borgerne og vi vil gerne rose kommunen for at tænke flere sammenhængende udfordringer og løsninger sammen. Især Roskilde Nord synes med sin beliggenhed tæt på to gamle amter og en spredt landbebyggelse ramt af dårlig adgang til naturen på land og rekreative forbindelser for fodgængere og cyklister.

Strategiens indhold er højt prioriteret i Landsbyrådets arbejde. Mange Gundsømagleborgere er flyttet til byen for at have naturen lige omkring sig og for rekreative oplevelser i det fri. Vi vil derfor i de kommende år arbejde med og for at intentionen og de konkrete initiativer i handleplanen realiseres og vi glæder os til et konstruktivt og samarbejde med kommunen, borgere og andre relevante aktører i lokalområdet.

Kommentarer og input til udviklingsprogrammet

I det følgende gennemgås den del af strategien og planen, der har direkte relation til området omkring Gundsømagle By.

Under "Handleplan nu" refereres til konkrete forslag til handleinitiativer i planen og i parentes refereres til budgetforslagene, der skal finansiere de enkelte initiativer.

Under "Handlingsforslag" angives konkrete forslag til initiativer, der kan styrke strategien og komplementere og forstærke de eksisterende initiativer.

1. Generelt

Handlingsforslag:

1. Strategien og den kommende Cyklistplan for Roskilde Kommune (forventet i 2012) bør sammentænkes
2. Strategien bør bedre understøtte og udtrykke sammenhængen og forbindelser til naturområder og rekreative miljøer uden for kommunegrænsen, fx vandre- og cykelruter.
3. Der burde være en specifik udviklingsplan for det i strategien sammenhængende skitserede område Værebros Ådal, Gulddysse Skov nord for Gundsømagle og Gundsømagle Sø, Hove Å og Roskilde Fjord syd for byen.
4. De 2 nævnte områder bør tænkes langt bedre sammen end alene gennem en smal korridor vest for byen, som der er foreslået.
5. Der bør gøres mere ud af at binde oplevelser sammen mellem fjord og land og minimere oplevelsen af de store veje som oplevelsesforstyrrende og fysiske forbindelsesbarrierer, fx Hovedvej 6.
6. Man kunne gøre en indsats for flere identitetsskabende tiltag, koblet med udvikling af lokale aktiviteter og historie, fx som det er gjort med Skjoldungestien i Syd.

¹ Gundsømagle Landsbyråd (<http://www.gundsoemagle-landsbyraad.dk>) er en lokal interesse- og borgerforening hjemmehørende i Gundsømagle Sogn, der har til formål at samle, styrke og være talerør for byen i forhold til nærsamfundet og i et regionalt og nationalt perspektiv i alle samfundsforhold, der påvirker og vedrører livet i byen. Foreningen har eksisteret siden 2009 og har pt. 252 medlemmer blandt byens 1100 husstande.

2. Fjorden og fjordkysten

Strategi: Styrke bæredygtig og rekreativ brug af kystlandskabet, sikre borgernes og besøgende gode adgangsmuligheder til vandet langs og på fjorden, skabe en samlet stiforbindelse fra Værebros til Kattinge.

Handleplan nu:

02: I 2012 etableres det plan- og aftalemæssige grundlag for at føre Fjordstien gennem Risø. (Budget 2013-2014 kr. 1 mio. kr. inkl. 800.000 ekstern finansiering)

Handlingsforslag:

1. En vision om en kystnær stiforbindelse (som redningsstien på Bornholm) langs Roskilde Fjord ville være fantastisk. I vil arbejde for et lille stykke ved Risø, det er fint. Fra Jyllinge til Maglemøse Å mangler fx det kystnære stykke på ca. 350 m i Gundsømagle Vig, som nemt kunne etableres med spang (og mulige støtte midler) a la stien ved Gundsømagle Sø. Forstyrrelsen vil være minimal for naturen. Det bør indgå som et initiativ i planen.
2. Tidligere var det relativt nemt for ejere af mindre både, fx joller, kanoer og kajaker at få direkte adgang til nedtagning og optagning langs kysten. I dag er adgang dårlig mange steder, fx i Jyllinge Nord, Salvadparken og Strandparken overfor Bo Grønt ved Bolund. Der bør etableres en mere åben politik for adgangsforholdene for disse små fartøjer på fjorden, så det ikke kun er i havnene (som tager sig godt betalt) at op- og nedtagning kan foregå nemt.
3. En sikker forbindelse for fodgængere og cyklister mellem et forhåbentligt fremtidigt Hove Å/Gundsømagle Sø stisystem og fjorden ved Salvadparken bør etableres med Vejdirektoratet som en central part. En viadukt ville være det mest optimale, sekundært med heller og informationsskilte ved vejen for bilisterne. Det vil betyde, fjordoplevelsen og udflugtmål inden i landet er forbundet. Man kunne fx parkere bilen i Salvadparken, som udgangspunkt for udflugtsmål og naturoplevelser i alle retninger.
4. Hovedvej A6 er i dag en stor fysisk barriere og gene for rekreative oplevelser på tværs og i nærheden af den. Der bør tages skridt til støjforanstaltninger og foranstaltninger til at øge sikkerheden for cyklister og fodgængere, der skal krydse vejen. Man kunne etablere et forum for interessenterne til en sådan statsejet vej. Hvad er planerne for dens kapacitetsudnyttelse? Hvad er prognoserne? Hvad vil ske når Risø Park etableres? Bør boligejerne etablere en grundejerforening? Hvad kan og bør kommunen gøre i forhold til reglerne for støjgener overfor naturoplevelser.

3. Værebros Ådal, Gulddysse Skov, Gundsømagle Sø og Hove Å

Strategi: Området nævnes som havende potentiale som et større sammenhængende naturudflugtsmål, hvor det rekreative stinet og tilgængeligheden til natur og landskab fortsat skal styrkes. Man vil arbejde for adgangen langs Hove Å

Handeplan nu:

N06: Området skal videreudvikles som naturudflugtsmål. Samarbejdsaftales med Naturstyrelsen om udviklingen af Gulddysse skov søges i 2012 fornyet og projektområdet søges endvidere at blive udvidet til at omfatte arealer ned mod Værebros Å. (ikke budgetteret)

N09: Fugleværnsfonden udvikler de rekreative muligheder ved Gundsømagle Sø gennem fondens Caretakergruppe. (Fugleværnsfonden finansierer)

014: I 2015-2016 Etablere adgang langs Værebros Å og forbindelse til stinetsværket i Gulddysse skov. (Anlægsbudget, 2015-2016 kr. 525.000 inkl. 250.000 gennem ekstern finansiering)

016: 2013-2016 Trampesti, opholds- og aktivitetssteder langs å – en ”højt prioriteret åstrækning i kommunen vil blive udvalgt og sammen med lodsejerne vil et stiforløb planlægges og realiseres med opholds- og aktivitetssteder langs åen. (Anlægsbudget, kr. 200.000 inkl. 100.000 ekstern finansiering)

Handlingsforslag:

1. Landsbyrådet vil bidrage til en proces der mest optimalt for alle parter videreudvikler et rekreativt stisystem syd for Gundsømagle By, der forbinder Gundsømagle Sø i øst, landsbyerne Gundsømagle, Østrup, Kirkerup og Tågerup, og Roskilde Fjord/Salvadparked via en Hove Å sti, ideelt også egnet som cykelsti. Hove Å stien mod fjorden vil kunne tilgås fra både Gundsømagle og Tågerup.
2. Der er store potentialer i Værebros Å, både i forhold til en sammentænkning med Gulddysse-skoven, kobling til det kommende naturcenter ved Gulddyssegård, DNs planer for fredning, og Gundsømagle (og Jyllinge) borgernes behov for en sikker og behagelig cykelforbindelse til S-togsnettet ved Stenløse og Veksø Stationer. Der findes allerede en (dårlig) grusvej (privat fællesvej), der forbinder Holmevej med Stenløse, men dels mangler et sikkert cykelstykke fra byen eller skoven til grusvejen og dels er vejen af ringe kvalitet.
3. Gulddysse-skoven og området omkring byen mangler ridestier. Dette bør indgå i planerne og dialogen med Naturstyrelsen. Grusstier ødelægges af heste og andre brugere føler sig generet.

4. Rekreation i og lige omkring Gundsømagle By

Handleplan nu:

S5: I 2012 vil kommunen gå i dialog med Gundsømagles borgere og foreninger om behov for og ideer til adgang til og brug af landskabet, og senere understøtte realisering af konkrete projekter. (Anlægsbudget, sammen med S7, S15 og S16, 2014-2016, kr. 900.000 inkl. 2/3 ekstern finansiering)

S6: I 2012 etableres et 1-2½ km. ”sundhedsspor” fra Fjordskolen (SCR, ”det gamle rådhus”) rundt i Gulddysse-skoven (Anlægsbudget 2012, kr. 92.000)

E5: I 2013-2016 vil man undersøge interessen for at etablere en cafe i Gulddysse Skov (Anlægsbudget inden for driften)

Handlingsforslag:

1. Landsbyrådet ønsker at støtte op om og (med)facilitere at Gundsømagles borgere involveres mest muligt og medvirke til at realisere de bedste forslag til at forbedre adgangen til landskabet omkring byen.