

# *Gundsømagle Landsbyråd*

## **Trafikgruppens møde d. 25.02.2016 med ansøgeren til råstofudvinding på Holmevej 33, Gundsømagle.**

Deltagere: Anders Wamsler(AW), Jens Wamsler (JW),  
Palle, Georg og Kirsten (Gundsømagle Landsbyråd ( GLR))

### **Kort resume:**

GLR ridsede situationen op og forklarede GLR's bekymring ang. øget lastbiltrafik igennem Gundsømagle, hvis AW får den ansøgte gravetilladelse af Regionen.

Formålet med mødet var at få oplysning om grusgravningen fra ansøger og måske være med til at minimere generne for alle parter.

AW fortalte, at motorvejen udløste ansøgningen til regionen om gravetilladelsen. Motorvejen vil skære hans ejendom over i 2 trekantede og løber meget tæt op af hans bygninger, hvor den passerer på en 5 m. høj dæmning for at fortsætte på en 11m høj og 1.1km lang højbro over Værebros ådal.

Før tilladelsen foreligger, vil/kan AW ikke tage stilling til, hvad gruset skal bruges til, og hvor det i så fald skal køres hen, men der vil være flere muligheder:

1. Forbrug af grus til byggemodning af de sidste etaper i Holmehøj kvarteret. (Hermed undgås denne tilkørsel af grus igennem Gundsømagle)
2. Salg af grus til motorvejen kan blive en fordel for Gundsømagle, idet man undgår kørsel af grus f.eks. fra Roskilde, men kan hente det i den formodentlige kommende grusgrav.
3. Der påtænkes evt. at sælge gruset til Gundsø Grus og Sten APS /Kurt Mielko og entreprenørerne Lars Fuglsang og Ulrik Schliemann.  
I så fald kan lastbilerne køre bagom ad markvejen og videre ud fra Gundsø Grus og Sten APS's vej.  
Dette gør, at der så er en ny situation, og GLR herefter evt. skal rette henvendelse til ovenstående 3 parter.
4. 50.000m<sup>3</sup> pr år vil betyde 8 store lastbiler eller 16 små lastbiler på til- og frakørselvejene. (evt. halvdelen igennem Gundsømagle og halvdelen mod Veksø?). AW informerede om, at de af hensyn til nærområdet har valgt at reducere ansøgningen til at omfatte udvinding af 50.000m<sup>3</sup> pr. år, hvilket vil give denne reducerede mængde trafik.

Ved en kommende motorvej vil Gundsømagles veje forhåbentlig blive mindre belastede, idet motorvejen aflaster A6, samt Jyllinge borgerne ikke i så høj grad kører igennem Gundsømagle.

Referent Kirsten 02.03.2016