

Gundsømagle d. 09.12.2016

## Hørings svar til Cyklistplan 2017.

### Cyklistplan 2017 indeholder

I forslaget til den nye cyklistplan 2017 glæder vi os i Gundsømagle Landsbyråd over at se flere af "vores" fingeraftryk er med i planen, såsom

- **Hævet vejflade ved Hejnstrupkrydset** ( Hejnstrupvej/Sognevej/ Gundsømagle Parkvej)  
Det er meget nødvendigt, at der bliver lavet tiltag ved Hejnstrupvej-krydset i Gundsømagle til forøget sikkerhed for især cyklisterne. Specielt om morgenen, når skolebørnene kører til Margretheskolen, opstår der ofte farlige situationer, da oversigtsforholdene generelt er dårlige i krydset, og trafikmængden er stor.

- **Flytning af busstoppested, etablering af permanente chikaner på Gulddyssevej** ud for Gundsømagle Bycenter. Det er et projekt, som Gundsømagle Landsbyråd i flere år har ønsket virkeliggjort. Ved overgangen ved det nuværende busstoppested er der kaos specielt om morgenen af krydsene skolebørn på Gulddyssevej bag holdende busser og ventende utålmodige bilister.

\*\*\*

### I Cyklistplan 2017 nævnes også

#### **2-1 vej på Holmevej**

I Cyklistplan 2017 foreslås det at etablere en 2-1 vej på Holmevej fra Gundsømagle til grusgraven, så cykelvej til Stenløse og S-togsnettet etableres.

Gundsømagle Landsbyråd ser en fordel i, at cyklistsikkerheden opprioriteres på Holmevej.

Vi havde hellere set, at der blev bygget en cykelsti langs med Holmevej til grusgraven

Man kunne således nøjes med at anlægge en ny dobbeltrettet asfalteret cykelsti ud af Holmevej (ca. 1,4 km) og således køre mod nord ad en eksisterende stiforbindelse over åen ved "put-and take søen" til Stenløse.

Ifølge cyklisttællinger er her næsten dobbelt så mange cyklister pr døgn på Holmevej, som på Gulddyssevej. Hertil kommer, at trafikken med tunge køretøjer vil stige markant, når grusgravningen starter.

Løsningen vil muligvis også kræve en vis opdatering af grusstien, da den p.t. er lidt hullet.

Men ruten vil være den naturlige og korteste vej fra Gundsømagle til Stenløse.

Med S-togsnettet på Frederikssundbanen vil man give borgerne en god mulighed for at kunne benytte sig af cykel og offentlige transportmidler til og fra jobbet. Og dette både til gavn for miljøet og CO2-udslippet. Samtidig vil det gavne den almene sundhed for borgerne.

#### **2-1 vej på Sognevej/Hovedgaden.**

Samtidig med 40 km/t er Cyklistplanens forslag jo at få bilisterne til at sætte farten ned. Er det overhovedet forsvarligt med en 2-1 vej med alle de udkørsler på Hovedgaden? På Sognevej er det unødvendigt, da der er en udmærket dobbeltrettet, belyst cykelsti.

#### Formand

Palle Gram Jørgensen  
Nyvej 21, Gundsømagle  
4000 Roskilde  
Mobil 2681 1621  
[palle.gram.jorgensen@gmail.com](mailto:palle.gram.jorgensen@gmail.com)

#### Kasserer

Erik Wendel Nielsen  
Nyvej 20, Gundsømagle  
4000 Roskilde  
Telefon 4673 0115  
[erikwendelnielsen@gmail.com](mailto:erikwendelnielsen@gmail.com)

#### Sekretær

Kirsten Lund Jakobsen  
Skolelodsvvej 2, Gundsømagle  
4000 Roskilde  
Mobil 2288 4570  
[p-k.jakobsen@mail.tele.dk](mailto:p-k.jakobsen@mail.tele.dk)

#### Næstformand

Werner Beim  
Hydekærparken 6, Gundsømagle  
4000 Roskilde  
Mobil: 4072 0969  
[wawels@mail.dk](mailto:wawels@mail.dk)

#### Oplysninger

CVR-nr.: 32053548  
Bankforbindelse:  
Danske Bank  
Reg. 1551 Konto 10430577  
Henvendelse til kassereren



## I Cyklistplan 2017 mangler

### **Bedre cyklistsikkerhed på Hejnstrupvej.**

Der ønskes kigget på mulighederne for at gøre Hejnstrupvej mellem Gundsømagle og Tågerup mere sikker for cyklister.

Efter at busslusen er taget af bordet, mangler der nu en tryk cykelforbindelse til bl.a de skolebørn, der benytter vejen.

### **Bedre sikring i Østrupkrydset for de svage trafikanter.**

Gundsømagle Landsbyråd vil også her nævne, at en snarlig løsning på Østrupkrydset trænger sig på, sådan at man sikkert kan færdes i krydset.

Vi kan i samarbejde med beboerrepræsentanten fra Østrup, Herringløse- og Ågerup og Omegns Landsbyråd tilføje et par nye forslag udover mini rundkørsel, ny bid Østrupvej eller vending af vigepligten nemlig lysregulering eller hævet vejflade.

Resume af vores drøftelse fra mødet d.22.11.2016 er sendt til Forvaltningen, Plan og Teknikudvalget og vores lokale politikere d.28.11.2016. ( se nedstående)

*I vores tre Landsbyråd, (Gundsømagle, Herringløse og Ågerup og omegn)samt en beboerrepræsentant fra Østrup, har vi diskuteret Østrup krydsets udfordringer mht. trafikikkerhed. Vi hørte fra Morten Heegaard ( 28.10.2016), at Forvaltningen er i gang med diverse målinger og andre tiltag omkring de tre løsningsforslag for ombygningen af krydset, som vi kunne læse om i Dagbladet i september 2016. Det er godt, at der bliver 40 km /t zone i Østrup efter ombygningen af krydset.*

*Vi diskuterede løsningsforslagene og mener, at en hævet vejbane i krydset, med ubetinget vigepligt fra alle sider, eller en lysregulering også kunne være gode løsningsforslag.*

*Vi har prøvet at prioritere de forskellige forslag og sætte begrundelser på:*

1. Anlæg af ny bid Østrupvej udenom skole og gård.

*For forslaget er etablering af regulære vejkryds.*

*Hvor realistisk er denne løsning? Hvis den ligger for mange år pengemæssigt ud i fremtiden, må man hellere ty til en billigere løsning.*

2. Minirundkørsel.

*For forslaget taler, at den i tilgift vil være en fartbegrænsende faktor. Der skal opsættes diverse vejskilte som forvarsel og fartbegrænsning.*

*Imod forslaget taler, at pladsen er trang.*

3. Hævet vejbane.

*Hævede vejbaner inkl. bump med farvet asfalt, samt 40 km/t fartgrænse.*

*For forslaget er en betragtelig nedsættelse af farten. Desuden billigere at etablere.*

4. Lysregulering

*For forslaget er stor sikkerhed for alle.*

*Imod forslaget er prisen.*

5. Ubetinget vigepligt.

*For forslaget er større sikkerhed.*

*-Forslaget om at vende vigepligten med, at trafikanter på Store Valbyvej holder tilbage, bør også indeholde vigepligt for trafikanter fra Hove siden. Imod taler, at de gennemkørende trafikanter på Østrupvej sandsynligvis så vil køre for hurtigt.*

Venlig hilsen

Kirsten Lund Jakobsen

Trafiktovholder (22884570)

**Gundsømagle Landsbyråd**

#### Formand

Palle Gram Jørgensen  
Nyvej 21, Gundsømagle  
4000 Roskilde  
Mobil 2681 1621  
[palle.gram.jorgensen@gmail.com](mailto:palle.gram.jorgensen@gmail.com)

#### Kasserer

Erik Wendel Nielsen  
Nyvej 20, Gundsømagle  
4000 Roskilde  
Telefon 4673 0115  
[erikwendelnielsen@gmail.com](mailto:erikwendelnielsen@gmail.com)

#### Sekretær

Kirsten Lund Jakobsen  
Skolelodsvvej 2, Gundsømagle  
4000 Roskilde  
Mobil 2288 4570  
[p-k.jakobsen@mail.tele.dk](mailto:p-k.jakobsen@mail.tele.dk)

#### Næstformand

Werner Beim  
Hydekærparken 6, Gundsømagle  
4000 Roskilde  
Mobil: 4072 0969  
[wawels@mail.dk](mailto:wawels@mail.dk)

#### Oplysninger

CVR-nr.: 32053548  
Bankforbindelse:  
Danske Bank  
Reg. 1551 Konto 10430577  
Henvendelse til kassereren



---

**Formand**

Palle Gram Jørgensen  
Nyvej 21, Gundsømagle  
4000 Roskilde  
Mobil 2681 1621  
[palle.gram.jorgensen@gmail.com](mailto:palle.gram.jorgensen@gmail.com)

**Kasserer**

Erik Wendel Nielsen  
Nyvej 20, Gundsømagle  
4000 Roskilde  
Telefon 4673 0115  
[erikwendelnielsen@gmail.com](mailto:erikwendelnielsen@gmail.com)

**Sekretær**

Kirsten Lund Jakobsen  
Skolelodsvej 2, Gundsømagle  
4000 Roskilde  
Mobil 2288 4570  
[p-k.jakobsen@mail.tele.dk](mailto:p-k.jakobsen@mail.tele.dk)

**Næstformand**

Werner Beim  
Hyldekærparken 6, Gundsømagle  
4000 Roskilde  
Mobil: 4072 0969  
[wawels@mail.dk](mailto:wawels@mail.dk)

**Oplysninger**

CVR-nr.: 32053548  
Bankforbindelse:  
Danske Bank  
Reg. 1551 Konto 10430577  
*Henvendelse til kassereren*