

Deltagere: Kirsten, Mariann, Rumle, Georg og Jarl. Charlotte har meddelt Kirsten, at hun udtræder af trafikgruppen af helbredsmæssige årsager.

1. **Referent:** Jarl
2. **Hejnstrupkrydset.** Til behandling af dette punkt var Palle Gram og Uffe Steiness inviteret. Desværre kunne de ikke komme. Årsagen til dette møde var, at Uffe har givet udtryk for utilfredshed med at Landsbyrådet ikke havde indkaldt til nabohøring omkring krydset, inden Landsbyrådet (via Trafikgruppen) har indsendt forslag til bedre trafiksikkerhed i krydset, til kommunen. Ligeledes har Uffe kritiseret Trafikgruppens svar på hans henvendelse. Trafikgruppen bakker 100% op om Kirstens svarbrev til Uffe, som vi synes er både informativt, relevant og absolut holdt i en venlig og imødekomende tone.

Spørgsmålet om, hvorfor Trafikgruppen ikke foretager nabohøringer og overlader det til kommunen, kom op på et bestyrelsesmøde i januar 10.01.2017 (bilag 2) hvor et par utilfredse medlemmer spurgte ind til det. Dette var en reaktion på Cyklistplanhøringen i december 2016, som Trafikgruppen havde indsendt. Forinden havde Kirsten, tovholder, orienteret bl.a. på mødet i november 09.11.2016 (Bilag 1) om forslagene fremsat af kommunen, hvor forslagene blev diskuteret og vurderet, men ingen fremkom med kritik eller flere forslag til Cyklistplanen 2017. Heller ikke at Høringssvaret skulle godkendes af Landsbyrådets bestyrelse inden afsendelse.

Men på bestyrelsesmødet 10. januar fik Trafikgruppen en henstilling om, at "**drosle lidt ned**". Der var via et par medlemmer nogle negative ytringer om 'alle de trafiktiltag i byen'.

Desuden skulle **væsentlige spørgsmål som høringssvar altid vendes i bestyrelsen** .

I og med der ikke er en forretningsorden, hvor dette står beskrevet, blev det ikke gjort.

Dette vil vi i Trafikgruppen gerne have en afklaring på, således at ikke alle beslutninger og tiltag til enhver tid skal til orientering/godkendelse i bestyrelsen, samt at vi skal neddrosle vores aktiviteter. Begge disse 'krav' mener vi i trafikgruppen vil hæmme vores arbejde. Hvordan defineres væsentlige???

Trafikgruppen er noget overrasket over dette. Specielt set i lyset af de gode og konstruktive resultater Trafikgruppen har opnået gennem årene. Cykelsti på Gulddyssevej, 40 km begrænsning gennem byen, opmaling af dobbeltstriber, fartdæmpning ved Bycentret, årlig trafikevent vedr. skolebørns sikre skolevej , driftsting ordnet rundt i byen osv.

Trafikgruppens holdning til Hejnstrupkryds/Uffe Steiness – problematikken er følgende:

Trafikgruppen er en åben gruppe, som pt. består af 5 mennesker. Vi har naturligvis alle vore egne meninger, som bliver debatteret i gruppen, samt dernæst debatteret med Teknisk forvaltning og politikerne i Plan & Teknik. Trafikgruppen kan ikke beslutte noget, men kun indstille til de offentlige myndigheder. Men vi har naturligvis gennem årene opnået en god erfaring i at diskutere trafikale problematikker. Derfor har vi også et rigtig godt samarbejde med kommunen, som betragter os som en relevant partner vedr. trafikforhold i Gundsømagle. Det er således ikke Trafikgruppen som indkalder til høringer, men Kommunen. Debatten omkring Hejnstrupkrydset er jo ikke ny, og derfor undrer det os at Uffe Steiness først nu fremkommer med sine synspunkter. Trafikgruppen er som sagt, en åben gruppe, og vi ville da gerne se Uffe Steiness som medlem af gruppen, således at vi kunne få hans viden og holdninger med i debatten på et tidligere tidspunkt i forløbet.

Pt. afventer Trafikgruppen Cyklistplanens godkendelse(hvor Hejnstrupkrydset er på) i først Plan og Teknikudvalget og dernæst Byrådet.

Trafikgruppen mister sin eksistensberettigelse, hvis vi fremover, dels skal neddrose vore aktiviteter, og dels at Trafikgruppens konklusioner skal godkendes af Landsbyrådets bestyrelse. Vi har svært ved at se, hvordan den øvrige bestyrelse skulle have baggrundsviden til at vurdere vore konklusioner, som vi har arbejdet med i længere tid, og afstemt med teknisk forvaltning. Desuden bliver arbejdsgangen tung og langsommelig. Hvis det er arbejdsvilkårene, så finder den nuværende Trafikgruppe det formålsløst at lave dette ret store arbejde og vælger at udtræde af Trafikgruppen.

Vi er i Trafikgruppen meget glade for Kirstens gode og ihærdige arbejde som tovholder, og mener det ville være et tab for Landsbyrådet, hvis vi ikke skulle fortsætte det gode arbejde. Og vi håber, at Landsbyrådets bestyrelse ændrer signaler, således at vi kan fortsætte arbejdet. Alle nuværende medlemmer vil gerne fortsætte i Trafikgruppen, hvis vi kan fortsætte på samme vilkår som hidtil.

3. Forsøg med Chikaner og betonklodse ved bycentret.

I samarbejde med Brugsen og Folmerhus, samt Teknisk forvaltning, har vi gennem længere tid arbejdet med at få farten dæmpet ved Bycentret, af hensyn til sikkerheden for specielt krydsende cyklister og fodgængere. På forsøgsbasis har kommunen nu opsat chikaner i form af indsnævret vejbane på begge sider af bycentret. Samtidig lukkede man den midterste udkørslen med betonklodser. Dette var tænkt som en forløber for en flytning af busstoppestedet til en placering ud for tanken.

Imidlertid viste det sig hurtigt at blokeringen af udkørslen kunne direkte aflæses i Brugsens omsætning (Ifølge Poul). Det var aldrig hensigten, at omsætningen for de handlende skulle påvirkes negativt, så derfor er udkørslen blevet åbnet igen. Imidlertid betyder det så, at busstoppestedet ikke kan flyttes som tidligere foreslået. Trafikgruppen foreslår derfor alternativt, at busstoppestedet forbliver på samme sted, men rykkes ind til siden, så fri gennemkørsel opnås. Det sker ved at inddrage noget af "Børnehavens" grund. Se vedhæftede skitse. Chikanerne (indsnævringerne) ser ud til at have den ønskede fartdæmpende virkning.

Trafikgruppen indstiller derfor, at de gøres permanente i forbindelse med etableringen af det nye busstop.

4. Evaluering af Trafikeventen januar 2017

Eventen var en god succes, med bl.a. deltagelse af Margretheskolens nye leder, Lone Mark. Politiet og pressen var også tilstede. Ligeledes 2 af vore lokale politikere, Marianne Kiærulff (V) og Morten Gjerskov (S), samt formanden for Plan- og Teknikudvalget, Torben Jørgensen. Og naturligvis var Trafikgruppen tilstede. Vi stoppede cyklisterne, primært skolebørnene, og udleverede et refleksarmbånd til alle, samt informativt materiale til forældrene omkring lys på cyklen mv. Resultatet var en forbedring i antallet af cyklister med lys på cyklerne, i forhold til 2016.

Trafikgruppen er enige om at fortsætte denne event, men besluttede at afholde den om efteråret i stedet for, når lygtesæsonen starter.

5. "Giv et praj" app'en.

Trafikgruppen anbefaler, i øvrigt sammen med kommunen, at alle borgere benytter denne app, som kan downloades gratis, til at meddele Kommunen om fejl og mangler ved vore veje og stier.

6. Cykelpumpe ved Bytorvet.

Vi har tidligere i Trafikgruppen talt om at etablere en offentlig cykelpumpe til brug af cyklister generelt. Trafikgruppen har af flere grunde anbefalet ikke at etablere en sådan. Dels så er cykler i dag udstyret med op til 4 forskellige ventiltyper, som så vil kræve 4 forskellige adaptere. Dels så skal et sådant anlæg kunne levere trykluft op til 12-15 bar, for at det kan anvendes til racercykler. (Til almindelig info, så kan de fleste kompressorer levere trykluft op til 7 bar.). Generelt så har vi svært ved at se at man "trækker" sin cykel til Bycentret, hvis den er lidt flad, eller man er punkteret.

De fleste har en pumpe monteret på cyklen. Så vores holdning er at behovet er for lille til at det lønner sig at etablere et relativt komplekst anlæg for at tilgodese alle typer cykler. Og vi mener ligeledes at vedligeholdsproblematikken bliver for uoverskuelig.

Imidlertid agter Landsbyrådets bestyrelse fortsat at opsætte en "luftpumpe" ved Bycentret. Bestyrelsen har en aftale om, at Poul Hagen vil påtage sig at vedligeholde anlægget.

Trafikgruppen foretager sig ikke yderligere i denne sag og overlader den til bestyrelsen i Landsbyrådet..

7. Hvem fortsætter i trafikgruppen efter Generalforsamlingen?

Alle nuværende medlemmer af Trafikgruppen ønsker at fortsætte efter generalforsamlingen, og vi ser gerne flere medlemmer. Dog er der også enighed om, at det er betinget af at Landsbyrådets bestyrelse frafalder deres ønske om at ville orienteres/godkende vore resultater inden offentliggørelse.

Vores budget er på kr. 5,000 om året. Til sammenligning, så er byfestgruppen ikke underlagt hele bestyrelsens godkendelse af detaljer i deres arbejde. Og deres budget er dog på over kr. 200,000.

8. Evt.

Fartkontrol. Det er aftalt at politiet vil foretage et par fartkontroller i nær fremtid, for at kontrollere hvordan indsnævringerne på Gulddyssevej påvirker farten.

Georg oplyser, at der allerede har været afholdt et par fartkontroller på Gulddyssevej ude ved Gulddyssegården, i forbindelse med etableringen af Cykelstien til A6.

Asfalt. Som det er oplyst fra kommunen, vil en række veje i Gundsømagle blive asfalteret i 2017. Heriblandt Gulddyssevej fra lysreguleringen og hen til Hovedgaden. Vi presser fra Trafikgruppens side meget på, for at de også ny-asfalterer P-pladsen ved Brugsen og Bytorvet, ved samme lejlighed.

Generelt så mener vi i Trafikgruppen, at vi gennem tiden er blevet bedre til at håndtere de opgaver som ligger. Det er et spørgsmål om "learning by doing", og vi er alle indstillet på at det drejer sig om at højne trafikikkerheden for borgerne i Gundsømagle.

9. Næste møde er sat til 04.04.2017, kl. 19.00 i Landsbyrådets kontor.

Mødet sluttede kl. 20.40. Tak for kaffe.

Bilag 1. Uddrag fra bestyrelsesmøde i 9.november 2016

-Udkast til Cykelistplan 2017:

"I forslaget til cykelistplanen nævnes en cykelsti langs Holmevej til grusgraven ikke. Til gengæld foreslår kommunen en 2-1 vej . Ligeledes foreslås en 2-1 vej i Sognevej/Hovedgade, forbedring af Hejnstrupkrydset med en hævet vejbane og en permanent løsning ved Gundsømagle Bycenter, hvis forsøget med de flytbare chikaner falder positivt ud.

Trafikgruppen skriver et høringssvar"

Bilag 2 Uddrag fra bestyrelsesmødet 10. januar 2017

"Væsentlige spørgsmål, som høringssvar, vendes altid i bestyrelsen. Vi skal have skrevet en forretningsorden."