

Trafikmødet 10.maj 2016  
Tilstede: Georg, Jarl, Rumle, Malene, Kirsten, Mariann  
Fraværende: Charlotte

Dagsorden, se bilag 1

Ad1: ingen, der opfordres til god mødeskik

Ad2: Mariann

Ad3: det har længe været et ønske at få reguleret ved busstop, mange skolebørn og biler om morgenen, overhalinger osv. Seneste forslag fra kommunen er, at lukke den midterste udkørsel, se forslag bilag 2. Brugsen og Folmerhus har accepteret forslaget, hvilket er meddelt kommunen. Vi venter på svar herfra.

Vi rykker kommunen omkring vores førstkommende møde efter sommerferien. På kommunen er det: Vej og grønne områder (Helle Skov, Morten Heegaard).

Ad4: afventer ref. af møde 10.maj 2016 fra Plan og teknikudvalget. Ønske er asfalteret og dobbeltrettet cykelsti i højre side ad Gulddyssevej til A6. Sandsynligvis flyttes penge fra projekt Jyllinge bymidte trafikløsning. Spørgsmål om, hvorvidt lodsejere vil sælge, burde være besvaret og OK. Der etableres chikane ved Gulddyssegården.

Ad5: Cyklistplanen 2012 var oprindelig cyklistveje mellem kommunens småbyer. Vi skal skrive til Morten Heegaard om vore ønsker til cyklistplanen 2016-2020. Her er en prioriteret liste:

Førsteprioritet er Gulddyssestien med asfalt.

Anden prioritet 2 scenarier: en asfalteret dobbeltrettet cykelsti på Holmevej og videre til Stenløse eller til Veksø. Godt argument for etablering af cykelsti er, at der skal graves grus på Holmevej.

Vi bør spørge om der eksisterer nogle cyklist- trafiktællinger? Helle Skov eller Morten Heegaard.

Tredjeprioritet er en mere sikker cykelvej ad Hejnstrupvej

Fjerde prioritet er skiltning af cykelveje, der generelt er ringe i Gundsømagle.

Der mangler især et skilt ved blinklyset ved A6 og Margretheskolen, så cyklister guides fra A6 og bagom skolen (eller omvendt når man er havnet på skolens P-plads)

Ad6: rundkørslen er dømt ude. Morten Gjerskov og Torben Jørgensen og pressen var til møde i krydset, for ved selvsyn at se det trafikale kaos. Det er lavt prioriteret på trafikplanen, så TJ vil opprioritere krydset ved at rette henvendelse til afdelingen By kultur og miljø. (Ivan Hyllested er chef for udvalget). 18.marts 2016 har vi fået foreløbig svar, så vi mener vi kan rykke TJ for svar nu. Måske kan 10 cm rød asfalt etableres, lyskryds burde være det rigtige.

Ad7: Malene kommer med et oplæg. Det vil vi tage som punkt på næste møde. Er der tal for hvor mange, der anvender busserne? Send spørgsmålet til TJ i Roskilde kommune.

Ad8: Næste møde: husk på dagsorden bla., busser efter Malenes oplæg, ryk kommunen for Rosentorvet, opfølgning på Cyklistplanen, findes der trafiktællinger for Holmevej?

Kommende møder:

16. AUG 2016

11. OKT 2016

6. DEC 2016

Alle kl. 19

Standerne, der registrerer hastighed på Gulddyssevej ved Brugsen: De bør begge stå ca. ved Rosentorvet og signalere for begge kørselsretninger. Kirsten skriver til kommunen.