

Gundsømagle Landsbyråd

Referat fra Trafikgruppemøde d. 22.08.2017

Tilstede: Mariann, Stine, Jarl, Rumle, Kirsten, Georg

Referat:

1. Referent - Georg.
2. Kommissoriet (konkrete mål for i år og fremtid):Dagsorden,(DG)

*Kommissoriet til orientering fremlagt på Landsbyrådsmøde 17/08
Kirsten tilpasser endeligt Kommissorie som fremsendes til
Landsbyrådets næste møde 18/09 - (for godkendelse).
Trafikgruppen diskuterede på mødet cykelforbindelser generelt
samt mål fremadrettet med skriftlige løsningsforslag til Landsbyråd
samt offentlige diverse instanser.*

3. Status/videre med :
Cykelforbindelse til Stenløse ad Holmevej, grusgrav osv.
Intet svar fra kommunen , pt, mail til politikerne og kommunen. (DG).

*Afventer stadig svar. Her drøftede vi igen linieføringen men vil
fremadrettet til RK bruge formuleringen, "sikker cykelsti til S- tog".
Roskilde har i cyklistplanen omtalt cykelsti til Veksø.
NB: Der er fin asfalteret cykelsti langs banen, Stenløse-Veksø!*

4. Status/videre med:
Grusgrav, lastvognskørsel, sikkerhed omkring lastvognskørsel
(Hejnstrupkrydset og højresving). (DG)

*Her afventer vi evt. kommende stigende trafikfrekvens af lastbiler
gennem Gundsømagle når grusgraven går igang. Der er stor lastbiltrafik
gennem Gundsømagle, men det skyldes måske mest "Holmehøj"
bebyggelsen? Har stadig fokus på den af RK lovede hævede vejflade, i
kryds Hejnstrupvej -Parkvej.-Sognevej.*

5. Status/videre med:

Busdrift 217, forslag, mail til alle medlemmer ang. ½ times drift, mail til politikerne. (DG).

Her ligger fremsendte, Kompetancen hos Movia og RK, men der er ingen reguleringer fra Movia`s side før april 2018. Flertallet i Trafikrådet mener det er lidt luksus med ½ times drift imellem kl. 09-15. Meget få passagerer måske bedre at få en afgang senere end 18:41 fra Veksø. Vi kan også risikere at miste 217 bus grundet for lille passager benyttelse, hvilket er værre!

Trafikrådet vil bede om en trafiktælling. Afventer svar!

Busforbindelse 358 mellem Stenløse og Roskilde kører 1 gang i timen, men her er der et langt større passagerantal!

6. Opfølgning af Cyklistplanen. (DG)punkt 2. i cyklistplanen.

Cyklestier/forbindelser blev diskuteret. Forslaget sti til Veksø, (cyklistplanen), synes bedre end Stenløse. Skal stien gå over "Put and Take" fiskesøen til Stenløse, skal hele vejen være asfalteret. Endvidere er der flere private grundejere der skal give deres tilsagn. Derfor har rådet bestemt at formuleringen, "sikker sti-forbindelse til S-togsnettet", er at foretrække!

Hævet vejflade i Hejnstrupkrydset, - Ok fra udvalget. Pris ca. ½ Million. Trafikgruppen er ligeledes åben for en cykellegebane i f.eks. Gundsømagle, som nævnt i Cyklistplanen (Roskilde Nord, 2E). Det vil give forældrene mulighed for at træne cykling sammen med deres børn.

7. Indlæg til GLR's blad (deadline 15/10) (DG)

-Cykelstier -generelt!

-Et indlæg om trafikanters manglende tolerance ved indførsel af diverse farthæmmende foranstaltninger. Hvorfor er det overhovedet nødvendigt? Der er også kaotiske tilstande ved Margretheskolen specielt om morgenen, når forældre skal aflevere deres børn. Der er planer om at ensrette ind-udkørsel bedre. Et lille opråb til forældrene påtænkes.

8. Happening sidst på året 2017 (DG).

Hvor? Dato?

Lone Marker, skoleleder, - ok.

Happening,- fokus på skolebørnenes sikkerhed er fastsat til sidst på året ca.kl. 07,15(mødetid) - 8:30

Mødested ikke helt fastlagt. Informationsbrev til forældrene.

Lone Marker, (skoleleder), samt Camilla Skovgård, (inter.Trafiklærer) inviteres til at deltage.

Jarl, Mariann og Kirsten tager et kig på kaosset ved Margretheskolen om morgenen.

Kirsten inviterer Lone Marker til et trafikmøde om Eventdagen, stedet, kaos mm.(se p.7)

9. Giv et praj: Lyskryds, asfaltarbejde, hvide pinde Piledyssen,? (DG)

Tidligere nævnte mangler, - asfaltarbejde, Dette skulle være OK.

Hvide afmærknings pinde mangler stadig! Georg kontakter RK - gi et praj.

10. Opsamling af evt. nye sager/ pt afviste/ ventende sager. Prioritering. (DG)

Vi afventer svar på visse forespørgsler, - RK.

40 km. på resterende del af Piledyssen fra Holmevej til Østrupvej foreløbig afvist. Rådet ønsker en nærmere forklaring herpå.

11. Evt. Næste møder er 19/09 og 14/11 kl. 19:00

Referent Georg d. 31/8-2017