

Gundsømagle Landsbyråd

Referat fra TRAFIKgruppe-møde 02-12-2015

Deltagere: Jarl, Palle, Georg, AnneMarie, Mette E, Rumle og Kirsten
Afbud: Charlotte.

Dagsorden:

- 1) Dialog om kommunens udsendte skemaer: Trafiktal, fartmålinger og trafiktællinger for Gundsømagle 2015
- 2) Hvor i byen ønskes trafiktællinger/ fartmålinger ud over kommunens i punkt 1. Forslag indgives til kommunen < 01.01.2016.
- 3) Trafikgruppens ønske om økonomiske ressourcer i 2016 til en evt. happening a la sidste års .(Gratis veste mm på skolevejen i januar 2015)
- 4) Diskussion om, hvor aktivt GLR (Gundsømagle Landsbyråd) skal indgå i i dialog-tråd på Facebook?. GLR's bestyrelse gav d.25/11-2015 Palle Gram carte blanche til at svare på evt. spørgsmål i en sober og saglig tone.
- 5) Er der svar omkring forespørgslerne til Brugsen og Folmerhus om evt. nedlæggelse af den midterste udkørsel fra Bycentret?
- 6) Andre trafik udfordringer?
- 7) Evt.

Kort resumé af mødet:

Velkommen til Rumle. Før den egentlige dagsorden fortalte Rumle om sit syn på bl.a. 40 km /t i hele Gundsømagle.

Der udspandt sig en diskussion for og imod 40 km /t Zone i hele Gundsømagle. Gruppen er stadig interesseret i 40 km/t zone i hele byen, men politiet er af en anden mening. Politiet mener efter besøg et par gange her i byen, at man kan undtage Gundsømagle Parkvej, mens kun en del af Piledyssen undtages. Kommunen har d. 01.12.2015 meddelt at

"Derudover har vi kørt igennem Piledyssen endnu en gang, og vi overvejer om en delstrækning af Piledyssen skal inkluderes i en hastighedsbegrænsning på 40 km/t, fx fra krydset Gulddyssevej/Piledyssen/Gundsømagle Parkvej til Gulddysse Skovvej. På denne strækning er der bump, og den kan derfor umiddelbart bedre forsvares at indrette til en lavere hastighedsbegrænsning end på resten af Piledyssen. Vi arbejder videre med forslaget, men vi vil gerne understrege, at der ikke er taget nogen endelig beslutning endnu. Desuden skal politiet også skal give samtykke til projektet før det kan blive etableret. I hører nærmere om projektet."

GLR ønsker hellere chikaner foran Gundsømagle Bytorv fremfor en skov af skilte i byen med 40 km/t. En 40 km/ t zone foretrækkes.

1) Dialog om kommunens udsendte skemaer: Trafiktal, fartmålinger og trafiktællinger for Gundsømagle 2015

Gruppen enedes om, at kommunens tilsendte skemaer var lidt for gamle (marts 2015) og i det hele taget ikke var så anvendelige, da flere andre ting end fart gør sig gældende. Men man kan udlede af tallene, at hverken trafikmængden eller hastigheden har ændret sig væsentligt siden den sidste tælling i 2014. Mette efterlyste målinger på Hejnstrupvej.

2) Hvor i byen ønskes trafiktællinger/ fartmålinger ud over kommunens i punkt 1. Forslag indgives til kommunen < 01.01.2016.

Gruppen ønsker ikke flere målesteder.

3) Trafikgruppens ønske om økonomiske ressourcer i 2016 til en evt. happening a la sidste års .(Gratis veste mm på skolevejen i januar 2015)

Gruppen enedes om at ønske 5000 kr. til sine tiltag i 2016 og diskuterede hvad, man kan gøre for at få borgerene til at sikre børnene i trafikken. **Kirsten** skriver til GLR's kasserer. Et forslag kunne være at holde et foredrag i forsamlingshuset for forældrene med en relevant

oplægsholder.

Et andet forslag var en happening i samme kryds to gange om året.

Et tredje forslag er, at GLR agerer skolepatruljer.

Alle går i tænkeboks.

Palle vil fotografere fare-scener i f.eks. krydsene.

Palle snakker med politiet, om det er tilladt at vise bilernes nummerplader på f.eks. Facebook, samt om det er tilladt at agere skolepatruljer.

Gruppen kan også søge penge til evt. tiltag ved kommunen.

4) Diskussion om, hvor aktivt GLR (Gundsømagle Landsbyråd) skal indgå i i dialog-tråd på Facebook?. GLR's bestyrelse gav d.25/11-2015 Palle Gram carte blanche til at svare på evt. spørgsmål i en sober og saglig tone.

Gruppen enedes om

"For et undgå at GLR's arbejde bliver nedgjort og sået tvivl om, besluttes det at give Palle carte blanche til at besvare evt. spørgsmål på Facebook i sin sædvanlige sobre tone. Palle slog også fast, at Landsbyrådet er et frivilligt nedsat råd, der naturligvis også må lytte til og besvare seriøse henvendelser fra byens borgere"

5) Er der svar omkring forespørgslerne til Brugsen og Folmerhus om evt. nedlæggelse af den midterste udkørsel fra Bycentret?

På mødet med kommunen 05.11.2015 drøftede vi også problemet omkring de 3 nuværende ud/indkørsler til P-pladsen.

Her blev vi enige om at foreslå den midterste udkørsel nedlagt, således at der kun bliver 2 ind og udkørsler til P-pladsen. Herved vil der åbnes mulighed for at flytte BUS-stoppestedet hen til der, hvor den midterste udkørsel findes nu.

Det aftales at **Jarl** skriver til Folmerhus omkring denne idé, samt at **Palle** skriver til Paul Jensen (Brugsen) om hans mening om denne ændring.

Landsbyrådet ser MEGET gerne, at det laves en trafikfildæmpende foranstaltning udfor Brugsen på Gulddyssevej, gerne i første omgang som forsøg via nogle flytbare heller.

**

Brugens bestyrer er positiv, blot ikke det bliver besværligt for Brugsens kunder.

Folmerhus har endnu ikke svaret. Jarl har rykket.

6) Andre trafik udfordringer?

Mette E havde svært ved flg. sætning fra referatet Trafikgruppens møde med kommunen 05.11.2015

"Charlotte påpegede, at hun ikke kan se logikken i, at RK gerne vil sikre trafikken for 10-20 cyklister ad Hejnstrupvej mod Lilleskolen, men tøver med at finde en løsning på Hejnstrup-krydset, der hver morgen passeres af over 200 børn fra byen på vej mod Margretheskolen."

Palle forklarede baggrunden for at bemærkningen var taget med i referatet! At vi i over 10 år har gjort Roskilde Kommune opmærksom på det farlige "skæve kryds" - hvor over 200 skolebørn kommer igennem hver morgen og eftermiddag. Derfor MÅ vi kræve at en renovering af dette kryds bliver prioriteret OP! Bemærkningen betyder ikke, at vi er imod en bedre sikkerhed på Hejnstrupvej. Vi anser bare ikke en lukning af vejen med en bussluse som den mest hensigtsmæssige foranstaltning, andre foranstaltninger må kunne løse problemet.

7) Evt.

Jarl tager initiativ til en Centerforening, som kan tage sig af centrets udfordringer.

Alle bakkede op omkring Jarls gode initiativ.

Referent: Kirsten 05.12.2015

