

Referat fra Trafikgruppemøde d.08.04.2015

Deltagere: Palle, Georg, Mette, Jarl og Kirsten, afbud fra Charlotte.

Dagsorden:

Ved mødet med Torben Jørgensen og Ivan Hyllested 12.03.2015 blev der lovet diverse små forbedringer. Evt. ny mail til Torben og Ivan med henblik på at opklare, hvor langt de er kommet med

- 1)Dobbeltstreger i Hovedgaden
- 2)Fartmålinger i Gundsømagle
- 3) 40 km i hele Gundsømagle i stedet for diverse påbudte og anbefalede hastigheder.
- 4) Restpenge fra Piledyssens Helle?
- 5)Projekteringen af cykelsti langs Gulddyssevej fra Krydset Gundsømagle Parkvej/ Piledyssen/Gulddyssevej op til A6.Grus/Asfalt?

Er det for tidligt at reagere?

Desuden

Er der nyt om forventet bussluse på Hejnstrupvej? Hvad "sagde" høringssvarene? Evt. møde med beboerne.

Er der reaktioner fra borgere på artikel i GLR' blad?

Ny grusgrav på Holmevej og medfølgende øget trafik. (Palle er i kontakt med kommunen)

Punkterne 1,2,3,4,5.

Gruppen var enige om, at der skal skrives til Torben og Ivan nu og få en status på ovenstående emner 1,2,3,4.(5 venter)

Kommentarer:

Der har været malet hjåjtænder op i hele byen.

Der har været fartmålinger i byen. Er de færdige? Vi vil gerne spørges fremadrettet, inden de måler.

Vi ønsker fartmålinger på Gulddyssevej foran Gundsømagle Bycenter, hvor der køres stærkt, og hvor folk overhaler hensynsløst. Ikke foran diverse bump, hvor folk sætter farten ned.

Projekteringen af cykelstien forventes påbegyndt efter sommerferien. Herefter kan vi bede om status.

Kirsten skriver til kommunen.

Forslag om busslusen på Hejnstrupvej.

Beboerne har fået en foreløbig, midlertidig konklusion fra Kommunens høring:

Der kommer ikke bussluse i den nordlige ende.

Der har været 2 høringer, først beboerne og nær omegn, men pga. røret omkring emnet, har der været en ny høring i en større diameter. Den sidste høring er slut i disse dage.

Pga. vanskeligheder med at komme ud på A6 i myldretiden, vælger mange at køre ad Hejnstrupvej til Gundsømagle og derved komme ud på A6.

84% af alle beboerne på Hejnstrupvej ønsker nedsat hastighed omtrent lige meget hvordan.

De vil være tilfredse med

- 1) Lyskryds ved Gundsøllevej/A6 (evt rundkørsel)
- 2) Bussluse i den sydlige ende (Busslusen er Kommunens forslag)
- 3) Andre former for fartnedsættende metoder

Ved etablering af en bussluse iflg. Mette er det Roskilde Kommune, der vedligeholder vejen.

GLR ønsker orientering ang. ny høring samt, hvad der sker videre.

Ikke nødvendigt med et møde med beboerne pt.

Ansøgning om ny Grusgrav (Holmevej)

Nabohøring pt ang. ansøgning om grusgravning på nye matrikler(22h og 22d)

Evt. tilladelse gives af Region Sjælland, og kørselsvejene til bortkørsel af grus bestemmes af Roskilde kommune.

Bortkørsel skal foregå sådan, at trafikken ikke kommer gennem Gundsømagle, men bagom på den eksisterendes grusgravs kørselsvej og videre til Veksø.

Den kommende Frederikssundsmotorvej er planlagt til at ligge langs den evt. nye grusgrav.

Kørselvejen kan blive spærret, og resultatet kunne være massiv trafik gennem Gundsømagle.

Palle skriver en udtalelse til Regionen om ovenstående med vægt på at holde kørselsvejene åbne på Holmevej mod Veksø, så trafikken af lastbiler mm. ikke kører igennem Gundsømagle ved en evt. kommende motorvej.

Referent Kirsten d.09.04.2015